

Chorzów, dnia 27 sierpnia 2010 r.

IR/TS/5422/085/108/10

Tramwaje Śląskie S.A.
ul. Inwalidzka 5
41-500 Chorzów

W odpowiedzi na pismo nr IR/TS/5422/085/108/10 z dnia 25 sierpnia 2010 r. dotyczące

zatwierdzenia projektu czasowej zmiany organizacji ruchu drogowego w ciągu
ul. Katowickiej opracowanego dla potrzeb związanych z modernizacją torowiska tramwajowego i
sieci trakcyjnej

na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 98, poz. 602 z późn. zmianami) i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniu nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729) oraz w związku z art. 92 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. nr 91, poz. 578)

ZATWIERDZAM POZYTYWNIE

przedłożony projekt czasowej zmiany organizacji ruchu

I WYRAŻAM ZGODĘ

na wprowadzenie organizacji ruchu według zatwierdzonego projektu z następującymi uwagami:

1. uwagi ogólne:

- a. należy utrzymać prawidłowe działanie sygnalizacji świetlnej ustawionej w ciągu ul. Katowickiej w rejonie zjazdu i wyjazdu z Placu AKS,
- b. wszelkie prace związane z demontażem istniejących znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego należy uzgodnić z zarządcą drogi,
2. rys. 3A – należy zlikwidować informację „Uwaga, pojazdy budowy” ustawioną w kierunku „do Bytomia”,
3. rys. 5

- a. ze względu na niekorzystną lokalizację zapór drogowych położonych w rejonie przejazdu przez torowisko drogi prowadzącej do posesji przy ul. Katowickiej 18, 18a, zaprojektowane oznakowanie należy ustawić w sposób zapewniający dobrą widoczność,
- b. ze względu na niekorzystną lokalizację zapór drogowych położonych w rejonie wyjazdu z Placu AKS do ul. Katowickiej, zaprojektowane oznakowanie należy ustawić w sposób zapewniający dobrą widoczność,
4. rys. 5a – ze względu na niekorzystną lokalizację zapór drogowych położonych w rejonie przejazdu przez torowisko drogi prowadzącej do posesji przy ul. Katowickiej 18, 18a, zaprojektowane oznakowanie należy ustawić w sposób zapewniający dobrą widoczność,
5. rys. 6, 6a

- a. należy zlikwidować informację „Uwaga, pojazdy budowy” ustawioną w kierunku „do Bytomia”,
- b. w rejonie wyjścia z przejścia podziemnego (od strony ul. Kaszubskiej) należy ustawić tablice informujące o lokalizacji tymczasowych przystanków tramwajowych,
- c. ze względu na niekorzystną lokalizację zapór drogowych położonych w rejonie przejazdu przez torowisko drogi prowadzącej do posesji przy ul. Katowickiej 18, 18a, zaprojektowane oznakowanie należy ustawić w sposób zapewniający widoczność,
6. rys. 7 – prace związane z dowozem materiałów prowadzić należy w godzinach małego natężenia ruchu pojazdów kołowych.

Termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu ustala się od dnia 01.06.2011 r.

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 - ogólne warunki wprowadzenia zmiany organizacji ruchu

Do wiadomości:

1. MZUM - IR a/a,

2. Firma Usługowa MIZET ul. Łużycka 53/109, 30-658 Kraków

mgr inż. Jan Michalik

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

OGÓLNE WARUNKI WPROWADZENIA ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

1. Zasady wprowadzenia zatwierdzonego projektu zmiany organizacji ruchu:

- 1.1. Znaki i urządzenia drogowe (z uwzględnieniem przedstawionych zmian i warunków) należy ustawić oraz wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu oraz przepisami określonymi Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 3 lipca 2003 r.).
- 1.2. Zgodnie z §12 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.) należy na co najmniej 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac powiadomić tutejszy Zarząd Ulic oraz Komendanta Komendy Miejskiej Policji w Chorzowie o terminie wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu.
- 1.3. Warunkiem wprowadzenia zmiany organizacji ruchu jest dokonanie odbioru technicznego oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- 1.4. Niezastosowanie faktu wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu drogowego oraz brak odbioru oznakowania przez służby Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów oraz funkcjonariuszy Sekcji Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji (dotyczy oznakowania dróg powiatowych, wojewódzkich i krajowych) potwierdzonego protokołem, traktowane jest jako wykroczenie przeciw bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji, i będzie ono zgłaszane służbom Policji lub Straży Miejskiej. Ponadto zgodnie z art. 84 Ustawy z dnia 20 maja 1971 r. „Kodeks wykroczeń” (z późniejszymi zmianami) „kto wbrew obowiązкови nie oznacza w sposób odpowiadający wymaganiom i łatwo dostęgalny, zarówno w dzień, jak i w porze nocnej, jakiegokolwiek przeszkody w ruchu drogowym, urządzenia lub przedmiotu znajdujących się na drodze lub też miejsca prowadzonych robót, jeżeli to może zagrozić bezpieczeństwu ruchu albo utrudnić ruch na drodze, podlega karze aresztu albo grzywny”. Ponadto zgodnie z art. 85 §1 ww. ustawy „kto samowolnie ustawi, niszczy, uszkadza, usuwa, włącza lub wyłącza znak, sygnał, urządzenie ostrzegawcze lub zabezpieczające albo zmienia ich położenie, zastawia je lub czyni niewidocznymi, podlega karze aresztu, ograniczenia wolności albo grzywny”.
- 1.5. W przypadku całkowitego zamknięcia ulic i konieczności wprowadzania objazdów o zakresie i terminie wprowadzanych zmian w obowiązującej organizacji ruchu należy powiadomić służby ratownictwa (pogotowie ratunkowe, straż pożarna).
- 1.6. W trakcie prowadzenia robót należy zachować możliwość dojazdów i dojść, w tym szczególnie służb ratowniczych i komunalnych, do posesji oraz obiektów objętych frontem robót (o terminach i zakresie wprowadzanych ograniczeń w ruchu kołowym wraz z podaniem wprowadzanych możliwości dojazdu, powiadomić administratorów budynków i posesji objętych zakresem).
- 1.7. Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należytym stanie zastosowanego oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- 1.8. Zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym winno zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym roboty.
- 1.9. W przypadku wprowadzania czasowej zmiany organizacji ruchu znaki należy umieszczać w sposób nienaruszający istniejącą nawierzchnię chodników i jezdni.
- 1.10. W przypadku wprowadzania stałej zmiany organizacji ruchu szczególne techniczne dotyczące technologii oraz użitych materiałów należy uzgodnić odpowiednio z Miejskim Zarządem Ulic i Mostów w Chorzowie.

2. Zatwierdzony projekt zmiany organizacji ważny jest do dnia 01.12.2011 r.

3. Przed wprowadzeniem zatwierdzonego projektu zmiany organizacji ruchu należy uzyskać w MZUM zezwolenie na zajęcie pasa drogowego.

FIRMA USŁUGOWA » MIZET «

NAZWA INWESTYCJI:		Modernizacja torowiska tramwajowego od przystanku Chorzów AKS do przystanku Chorzów Niewidomych na ul. Katowickiej w Chorzowie wraz z przebudową sieci trakcyjnej.			
TEMAT OPRACOWANIA:		Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu na czas modernizacji w celu oznakowania robót w pasie drogowym.			
FAZA:	PW	Nr opracowania	1	Zamówienie	
				Inwestor: Tramwaje Śląskie S.A.	
Data ukończenia opracowania	02/2010	Sprawdził:	Kierownik Pracowni	Imię i nazwisko	Podpis

ZATWIERDZAM
do realizacji:

ZESPÓŁ DS. ORGANIZACJI I BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO
PRZY MIEJSKIM ZARZĄDZIE ULIC I MOSTÓW
W CHORZOWIE
Projekt zaopiniowano pismem nr
4078/54408/1010
z dnia 25.08.2010 r.
pozytywnie bez uwag/pozytywnie z uwagami /
negatywnie
podpis

OPIS TECHNICZNY

do Projektu czasowej zmiany organizacji ruchu
na czas modernizacji torowiska tramwajowego od przystanku
Chorzów AKS do przystanku Chorzów Niewidomych
na ul. Katowickiej w Chorzowie
wraz z przebudową sieci trakcyjnej.

I. Podstawa opracowania.

Zlecenie Biura Inżynierskich Usług Projektowych Sp. z o.o. w Krakowie w ramach umowy
z inwestorem "Tramwaje Śląskie" S.A.

II. Materiały wyjściowe.

1. Projekt - zakres modernizacji torowiska tramwajowego.
2. Inwentaryzacja istniejącego w terenie oznakowania.
3. Prawo o ruchu drogowym z dn. 20.06.1997r. (DZ.U. Nr 98 poz 602) z późniejszymi zmianami (jednolity tekst ustawy Prawo o ruchu drogowym Dz.U. Nr 108 z dn. 20.06.2005r. poz. 908)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz. U. nr 170, poz. 1393 z 12 października 2002r.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.
6. Załącznik nr 1 - 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.

III. Cel i zakres opracowania

1. Celem opracowania jest prawidłowe oznakowanie robót w pasie drogowym przy modernizacji torowiska tramwajowego.
2. Zakres opracowania obejmuje oznakowanie pionowe robót w ul. Katowickiej w Chorzowie na odcinku od przystanku Chorzów AKS do przystanku Chorzów Niewidomych.

IV. Opis projektowanych rozwiązań.

A. Stan istniejący:

1. Ulica Katowicka w Chorzowie stanowi przebieg drogi krajowej nr 79 Warszawa - Bytom.
2. Ulica posiada przekrój jednoprześcienny, jezdnię o czterech pasach ruchu, po dwa dla każdego kierunku.
3. Po jednej stronie ulicy zlokalizowany jest ciąg dla pieszych, po drugiej wydzielone torowisko tramwajowe.
4. Ruch kołowy charakteryzuje się dużym natężeniem.

B. Stan projektowany:

1. Modernizacja torowiska wykonywana będzie przy utrzymanym ruchu tramwajów po jednym torze.
2. Utrzymuje się wjazd do placu AKS i osiedla.
3. Dla potrzeb budowy (rys. nr 7) zajmuje się na okres przywozu i rozładunku materiałów jeden pas ruchu (należy zaplanować przywozy w porze nocnej).
4. Rys. nr 3, 3a - zaprojektowano oznakowanie na czas budowy: rozjazdów tramwajowych/przejazdów/ peronów tymczasowych, sygnalizacji wzbudzonej przez motorniczego.

UWAGI

- Rozjazdy należy montować w porze nocnej.
- Po zamontowaniu wprowadzone oznakowanie czasowe zdekontować.
- Zdemontować barierę odgradzącą peron na przystanku "Chorzów Niewidomych" należy zdekontować, a po zakończeniu remontu zamontować ponownie.
- 5. Rys. nr 4 (szczegóły A, B) – zaprojektowano rozmieszczenie sygnalizatorów dla tramwajów – wzbudanych ręcznie przez prowadzącego tramwaj – regulujących przejazd po jednym torze.
- 6. Rys. nr 5, 5a, 6, 6a – zaprojektowano oznakowanie placu budowy przy remoncie torowiska tramwajowego.
- Etapy wg rys. nr 5 i 6 oraz wg rys. 5a i 6a można wykonywać łącznie lub rozdzielnie.

1. Należy utrzymać prawidłowe działanie sygnalizacji świetlnej ustawionej w ciągu ul. Katowickiej w rejonie zjazdu i wyjazdu z Placu AKS.
2. Wszelkie prace związane z demontażem istniejących znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego należy uzgodnić z zarządcą drogi.
3. Należy zobowiązać wykonawcę remontu (przy przekazywaniu placu budowy) do mycia kół samochodów wyjeżdżających z budowy na drogi (ulice) publiczne.

Czasookres robót

- I, II kwartał 2011 roku.

Sposób oznakowania.

1. Zasady ogólne

Wszelkie znaki drogowe, tablice informacyjne i inne urządzenia ostrzegawczo-zabezpieczające przewidziane do wprowadzenia, winny odpowiadać przepisom zawartym w:

- a. Prawie o ruchu drogowym
- b. Załącznik nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. Zasady rozmieszczania tablic informacyjnych i znaków drogowych.

Oznakowanie robót należy wykonać w sposób wskazany na załączonym opracowaniu, jednakże miejsca ustawienia znaków w terenie należy wybierać indywidualnie w zależności od sytuacji. Ustawiając oznakowanie należy kierować się następującymi zasadami:

- a/ znaki i tablice nie mogą zastępować istniejących znaków drogowych, informatorów i sygnalizacji świetlnej;
- b/ nie mogą zastępować widoczności w rejonie skrzyżowania;
- c/ znaki drogowe użyte do oznakowania robót powinny mieć wymiar o jedną grupę większy niż znaki ustawione na stałe – do oznakowania należy zastosować znaki drogowe typ „duże”.

3. Czynności poprzedzające rozpoczęcie robót.

Przed przystąpieniem do robót należy:

- a/ uzyskać u zarządcy drogi pisemne zezwolenie na wejście w teren, uzgadniając termin i okres wykonywania robót.
- b/ wykonać i ustawić w określonych miejscach wskazanych projektem oznakowanie (oznakowanie do czasu odbioru zasłonięte).

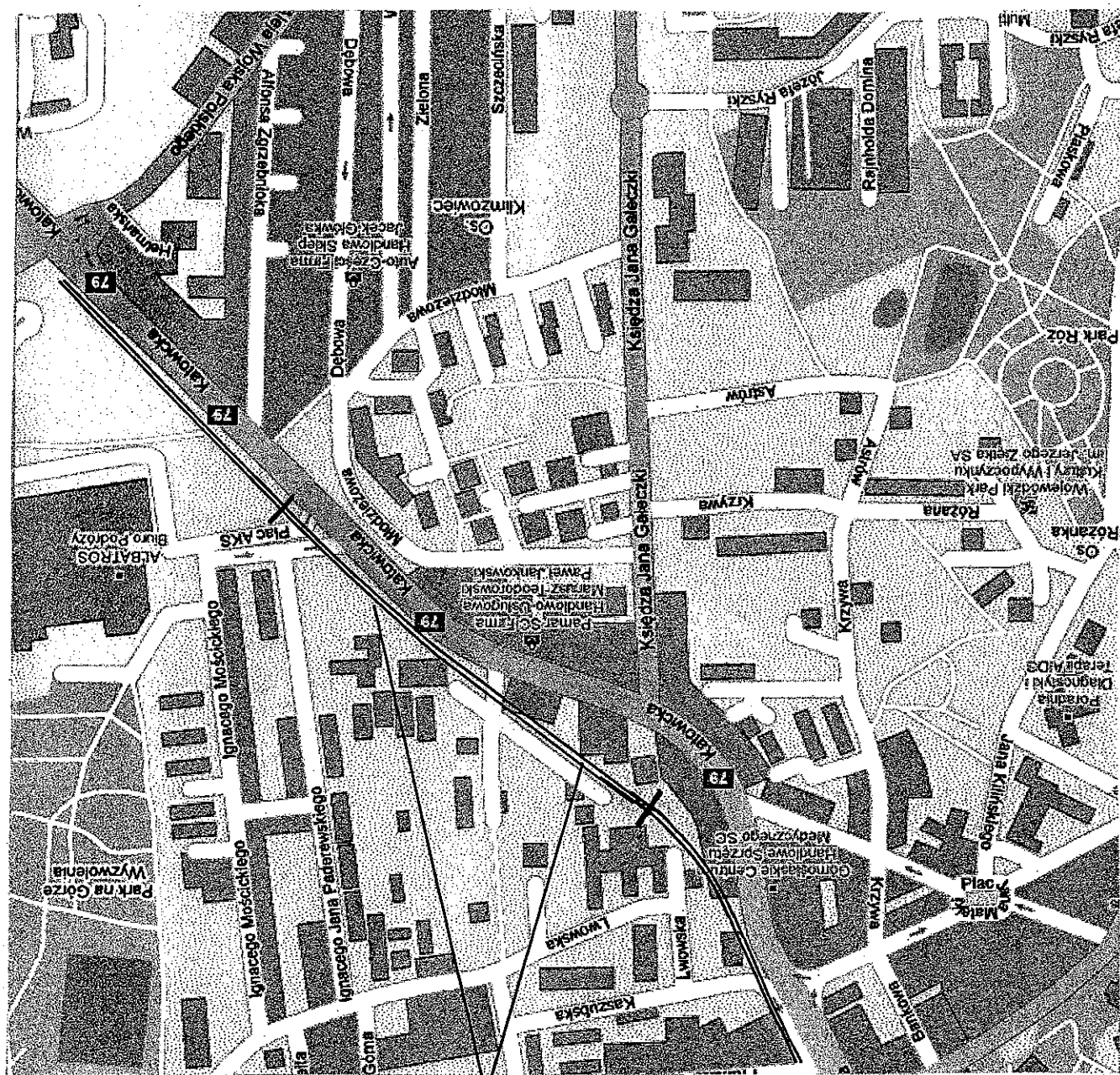
4. Uwagi ogólne.

W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawionego zabezpieczenia, oświetlenia i oznakowania zastępczego a stwierdzone ustępki niezwłocznie likwidować.

Po zakończeniu robót teren należy przywrócić do stanu pierwotnego i przekazać zarządcy drogi.

Za oznakowanie na placu budowy odpowiada kierownik budowy

1	Projektował: Zbigniew Mizerek
Rys.nr:	Temat rysunku: Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
Skala: 1:20000	Obiekt: Torowisko tramwajowe w ciągu ul. Katowickiej m. Chorzów



Miejsce robot

ROZKAZ ZWYCZAJNY PROSTY O SKOSIE 1:6
WIG DOKUMENTACJI KT-201

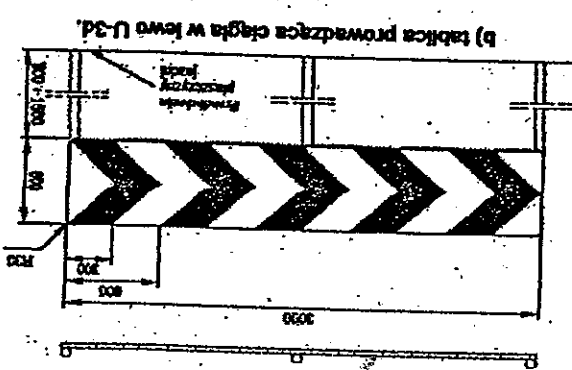
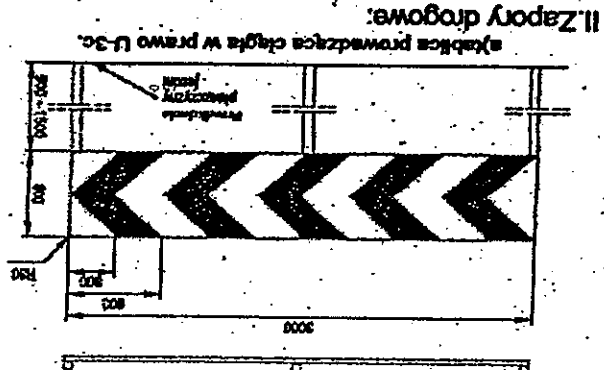
PODZ. 1:100

CHODZIK I CZERNIEC 1990

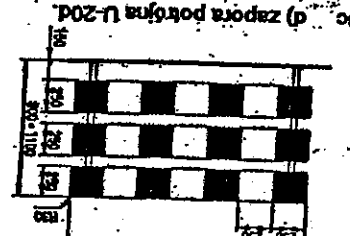
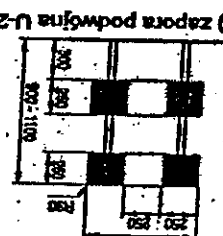
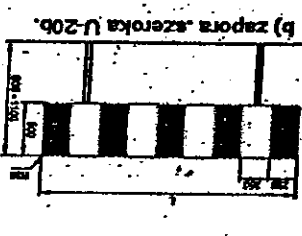
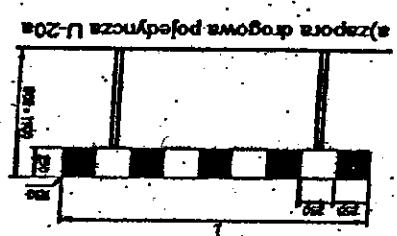


URZĄDZENIA BEPIECZEŃSTWA RUCHU.

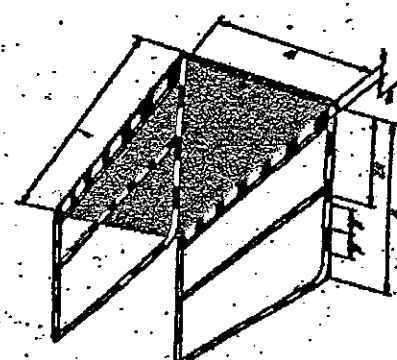
I. Tablice prowadzące:



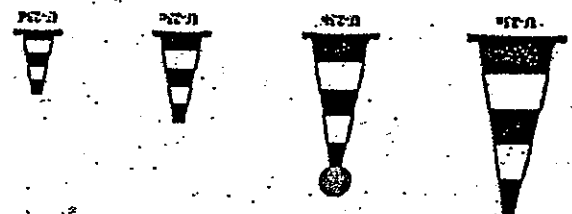
II. Zapory drogowe:



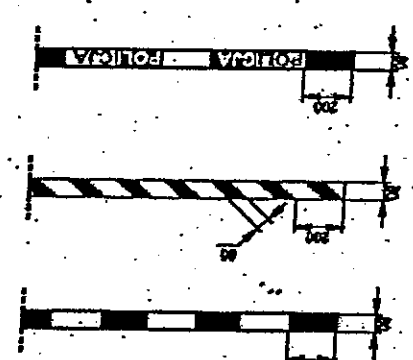
III. Kładki dla pieszych U-28:



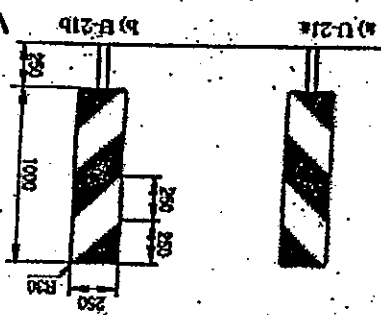
IV. Pacholki drogowe U-23:



V. Taśmy ostrzegawcze U-22:



VI. Tablice kierujące U-21:



Odmiana pachoka	Wysokość pachoka	Wymiary podstawy	Szerokość pasa	Waga po obciążeniu pachoka	Waga
U-23a	1000	500x500	200	200	6
U-23b	750	400x400	150	150	4
U-23c	500	300x300	100	100	2
U-23d	300	200x200	75	75	-

Wymiary konstrukcyjne pachoków.

Wysokość h	Długość l	Szerokość w	Wysokość listew bocznych b	Szerokość pasów białych d
1100	2500	min. 1000	250	250
1500	2000			
2000	1500			

Wymiary kładek dla pieszych: